



Retour du Trophée Kartmag, qui a eu lieu ce week-end à Moissy-Cramayel. Un plateau de haut niveau avec 32 engagés dont certains participent au championnat d'Europe et du Monde de karting.

Les essais libres débutent dès le **jeudi** matin et se poursuivent jusqu'au **vendredi** soir.

De manière surprenante les chronos sont catastrophiques. Je perds entre 4 et 6 dixièmes sur les meilleurs. Nous essayons 3 moteurs, 2 trains de pneus, 3

rapports de transmission, 3 arbres arrières avec différentes duretés, nous modifions les hauteurs de châssis (haut, standard, bas) mais rien y fait !

Nous débriefons tous ensemble à l'occasion de la pause repas et soudain, mon mécano me fait remarquer que nous avons changé de siège jeudi matin car l'ancien présentait des signes de fatigue provenant de notre dernière course.

Ce changement étant le seul intervenu, nous décidons de remettre le siège précédent. Le nouveau baquet a pourtant la même référence.

**Samedi**, chrono sur une piste pluvieuse. Nous sommes séparés en 2 groupes de 16 pilotes. Et là, tout s'améliore pour moi, je réalise le **2<sup>ème</sup>** temps au général. Nous sommes soulagés et surpris de voir que le problème venait du siège.

*La compétition se déroule sur un format de 2 manches qualificatives, une pré-finale et la finale.*

**Manche 1** sous la pluie, je pars donc **2<sup>ème</sup>**. Je passe en tête le premier virage mais au moment d'accélérer, mes roues extérieures gauches mordent sur la ligne blanche du virage et je pars instantanément en tête à queue. Je me retrouve donc loin au classement et obligé de remonter pour limiter la casse. J'arrive à reprendre une dizaine de places pour pointer finalement **10<sup>ème</sup>** sur la ligne.

**Manche 2** sur une piste sèche. C'est parti pour 10 tours. Nous formons rapidement un groupe de 3 en avance sur le reste du peloton. Nous sommes les seuls pilotes à rouler en dessous des 59 secondes. Les tours passent, les chronos sont au millième prêt et je ne suis pas en mesure d'inquiéter les deux châssis devant moi. Je dois me contenter de la **3<sup>ème</sup>** place.







Au classement intermédiaire, je suis 9<sup>ème</sup> et partirai donc de la 5<sup>ème</sup> ligne en pré-finale.

Pré-finale 13 tours, le départ est donné. Je dois remonter dans les 5 pour espérer me replacer pour le podium en finale. Le châssis Sodi avec le moteur TM est performant. Au fur et à mesure des tours, je parviens à remonter mes adversaires et me placer dans le top 3 sous le drapeau à damiers.

Finale de 16 tours, départ en 3<sup>ème</sup> position. Les feux s'éteignent ! C'est la catastrophe. Le pilote en pôle qui me précède reste collé sur sa place de départ. Il a raté son départ. Je dois donc l'éviter et perdre des dizaines de mètres et pointer alors 7<sup>ème</sup>.

De plus, je suis ensuite contraint de mettre par 2 fois les roues dans l'herbe pour éviter les manœuvres tumultueuses de certains pilotes. Je me remotive rapidement, effectue meilleur tour sur meilleur tour et reprends du terrain sur la tête de course. Je suis 3<sup>ème</sup> dans le dernier tour. Je reprends quelques mètres sur le 2<sup>ème</sup>, et parvient à le doubler. Je franchis donc la course en 2<sup>ème</sup> position dans ma catégorie Masters avec le meilleur temps en course !

« Un peu déçu de ne pas remporter l'épreuve suite à cet imbroglio du mauvais départ d'un pilote, tout comme à Varennes il y a 3 semaines. Mais il faut garder le positif ! Une belle remontée avec le meilleur temps en course, ce qui prouve que nous sommes dans le coup pour la suite de la saison. Merci à toute l'équipe pour le travail formidable depuis jeudi, merci à Sodikart pour le châssis, José pour les fabuleux moteurs TM, ainsi qu'à tous mes partenaires qui rendent cette expérience mécanique et sportive possible. »

Un petit remerciement spécial aux membres de l'ACEM venus nous rendre visite samedi.



Prochain rendez-vous début septembre pour la dernière manche du championnat IDF à Angerville en Septembre.